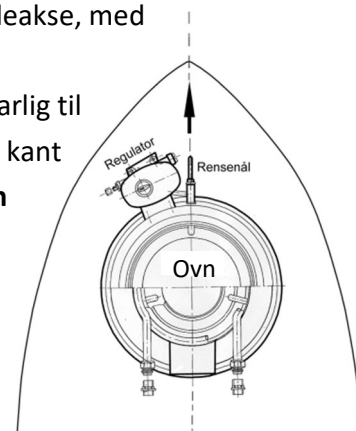


MONTERINGSVEILEDNING

Montering av ovn: Optimalt bør ovnen monteres i senter av båtens lengdeakse, med regulatoren plassert som vist på illustrasjonen til høyre.

Ovnen monteres på spillbakke av galvanisert stål eller aluminium, og festes forsvarlig til dørk. Spillbakken skal gå utenfor ovn og regulator, og den skal ha minst 2 cm høy kant og eget overløp til overflomstank. **Overflomstank med minst samme volum som brennstofftank plasseres under dørk og tilkobles oljeregulatorens overflomsutløp (se bilde på side 2).**

Overflomstanken må plasseres slik at der ikke oppstår brannfare. Ved høy sjøgang kan det renne mer brennstoff inn i ovnen enn ovnen forbruker, og dette overskuddet renner derved ut via overflomsutløpet.



Montering av ledning for brennstofftank, tilførsel og overflom:

Brennstofftanken plasseres utenfor det rom hvor ovnen står. Det må benyttes separat brennstofftank av godkjent type. Tilførselsledningen fra tank til ovn skal være av kobber og legges slik at der ikke oppstår luftlommer. Ledningen festes forsvarlig til skott.

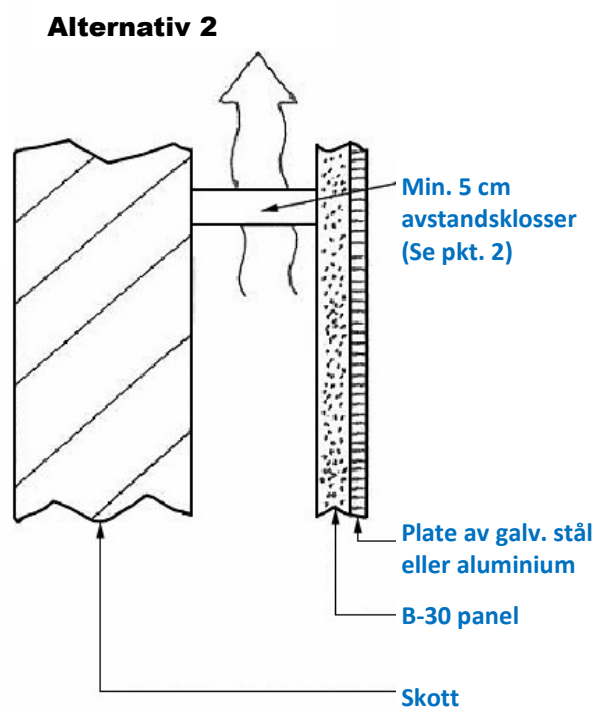
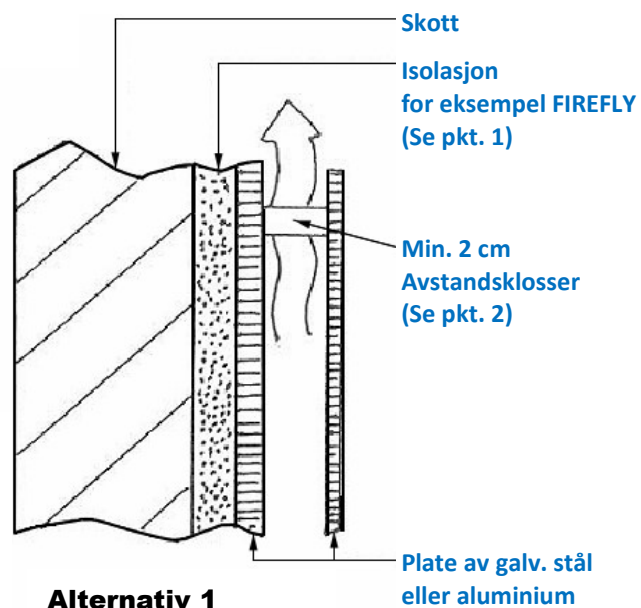
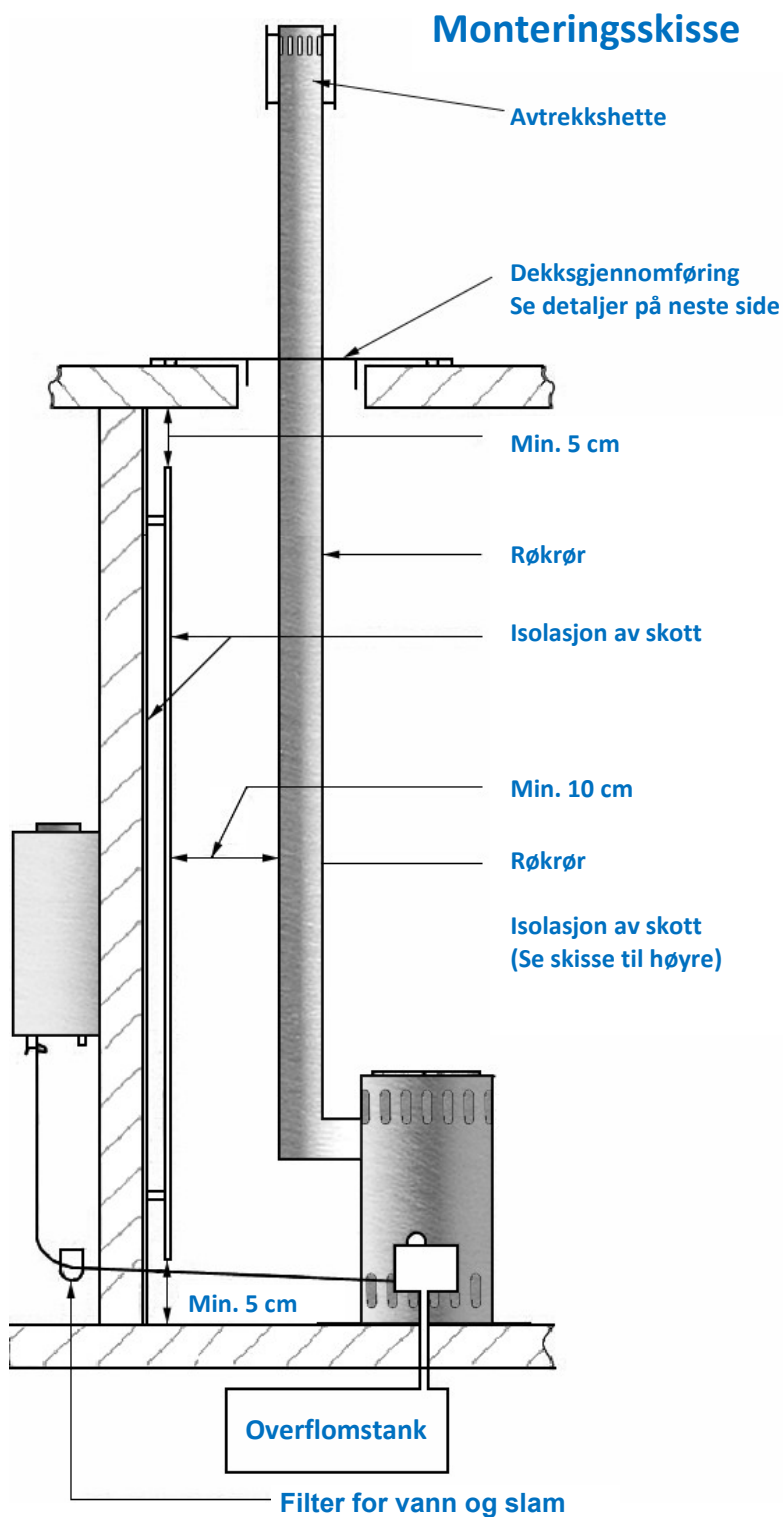
Brennstofftankens bunn må ikke være lavere enn 20 cm, og tankens topp ikke høyere enn 200 cm over regulatorens nivåmerke (se bilde på side 4). For å unngå at fuktighet skal trenge inn i oljeregulatoren, anbefales at der monteres et vannutskillingsfilter på kobberledningen mellom tank og ovn. Tilførselsledningen skal tilkobles stengeventilen som er montert på regulatoren. Stengeventilen åpner og stenger for brennstofftilførsel, samtidig med at den innebygde smeltesikringen stenger tilførselen ved brann eller overoppheting i rommet (ca. 70 °C).

Ved montering av overflomsrør, må man holde kontra på mutteren !

Montering av røkrør: Det skal brukes røkrør av rustfritt stål. Over dekk anbefales doble isolerte rør. Rør av aluminium må ikke brukes. Ovnens røkrør skal ikke ha mindre diameter enn ovnens røkuttak. Samlet rett lengde på avtrekksrør må være minst 1,5m. Lengre rør gir bedre trekk, og det gjør også isolering av avtrekksrøret. Røkrørene føres mest mulig rett opp, ikke med mer enn to stykker halvbend. Røkrøret føres gjennom dekk i samsvar med montasjeskissen og føres over dekk. Det må anvendes avtrekkshette og denne må stå fritt – ikke i le av styrhus eller lignende. **Avtrekksrørene er svakt koniske i utforming. For å få delene til å gå i hverandre er det derfor viktig at der ikke kappes for mye av rørene.**

Isolasjon: Mellom skott av brennbart materiale og ovn/rør, skal der isoleres som vist i montasjeskissen. Brannpanelet skal ikke males.

Ventilasjon: **Lufteventil inn til lugaren hvor ovnen er plassert, må ha en åpning som er minst 1 ½ gang åpningen på avtrekksrøret. Ventilen skal alltid være åpen. Motoren må ikke ta luft fra samme rom som ovnen.**



Montering av ovn – se anvisning på første side

1. Bruk godkjent isolasjonsmateriale, f.eks «FIREFLY» - fås hos varmemerhandlere.
2. Avstandsstykkene mellom skott og plate må ikke hindre luftgjennomstrømning nedenfra og opp bak platen. (Jmfr. alternativ 1 og 2 på tegningen.)
3. Overflomstank skal romme hele innholdet av brennstofftanken. Maks. 40 liter.) Les anvisning nøye.

Dekkgjennomføringer i rustfritt stål

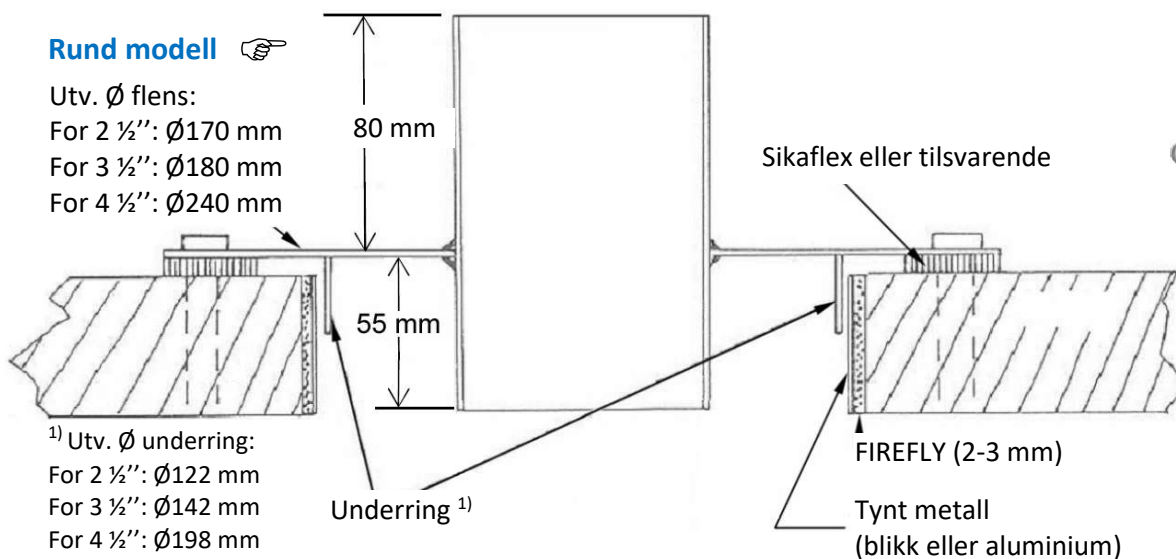
Rund modell

Utv. Ø flens:

For 2 ½": Ø170 mm

For 3 ½": Ø180 mm

For 4 ½": Ø240 mm



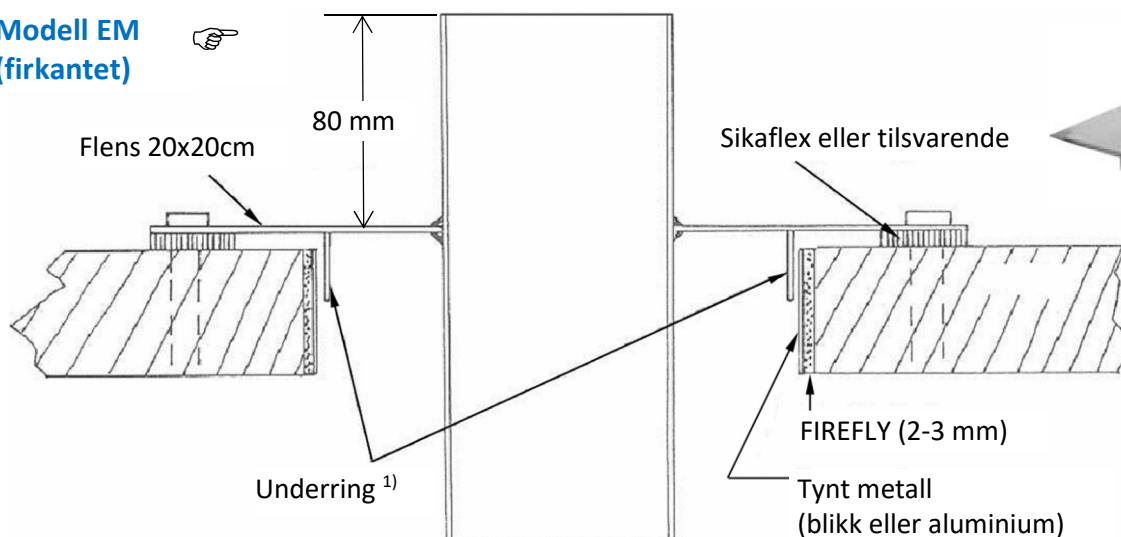
¹⁾ Utv. Ø underring:

For 2 ½": Ø122 mm

For 3 ½": Ø142 mm

For 4 ½": Ø198 mm

Modell EM (firkantet)



1) Montering

1. Skjær hullet i dekket så stort at gjennomførings underring går klar kantene med 5 mm.
Hulldiameter for underring: 2 ½" (70 mm) ≈ 132 mm
3 ½" (90 mm) ≈ 152 mm
4 ½" (114 mm) ≈ 218 mm
2. Belegg snittflaten i dekket med «FIREFLY»* eller tilsvarende, og kle dette med tynt metall (blikk eller aluminium).
3. Både rund modell og modell EM legges i SIKAFLEX eller tilsvarende, og skrues fast.
Til modell EM kan det leveres med en pakning som legges over åpningen, og skrues fast i dekket.

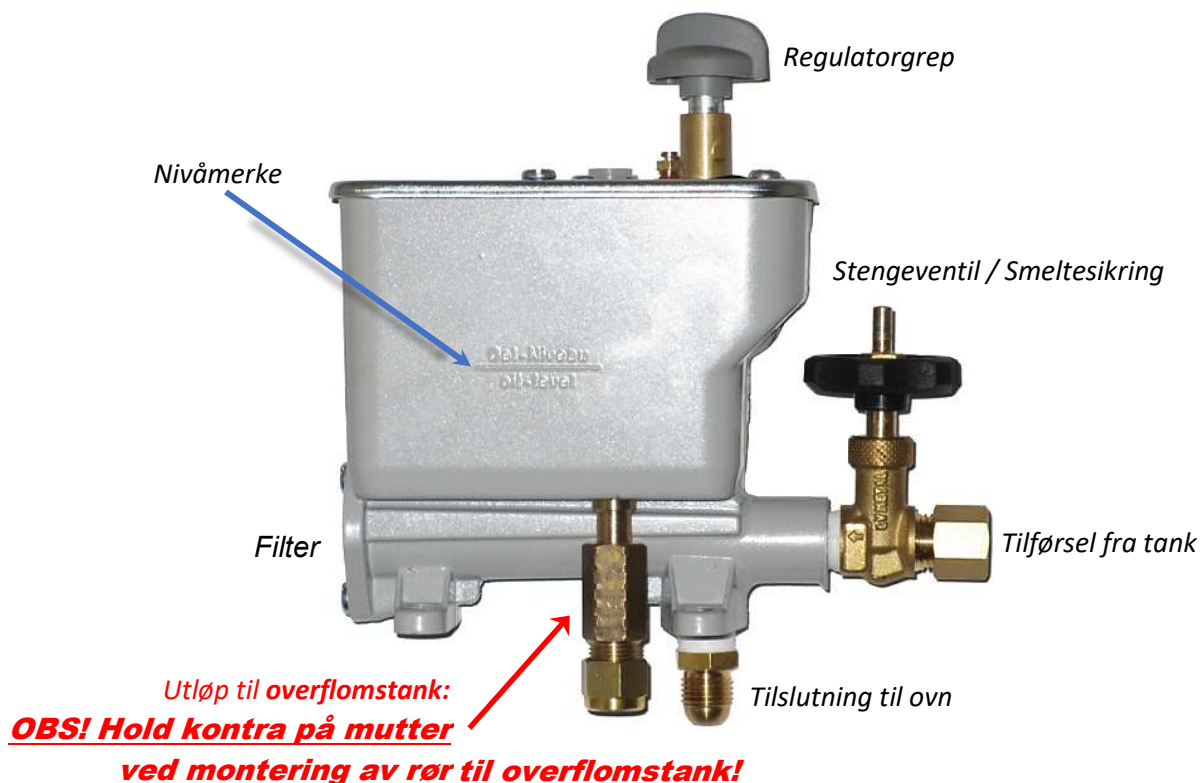
* FIREFLY, eller tilsvarende isolasjonsmateriale, fås kjøpt hos lokale varmemeforhandlere.

Regulatoren

Regulatoren er innstilt på den mengde diesel/parafin den enkelte ovn skal tilføres.

På regulatoren er angitt den innstilte dosering i minimum og maksimum cm³ pr. minutt.

Alle regulatorer er fra fabrikk innstilt for diesel med en oljeviskositet på 4,0 ved en oljetemperatur på 25 °C. Skal ovnen leveres for parafin, må regulatoren omjusteres.



Regulatorens overløp forbindes til en overflomstank, plassert på et lavere nivå enn regulatoren. Ved høy sjøgang renner det mer brennstoff inn på regulatoren enn ovnen forbruker, og dette overskuddet renner ut via utløpet til overflomstanken. (Ca. ½ liter på 10 timer, men kun i høy sjøgang.)

Dersom regulatoren svikter, vil brennstofftankens innhold kunne renne ut gjennom overflomsutløpet. Det er derfor viktig at dette utløpet er koblet til en overflomstank.

For at ovnen skal brenne tilfredsstillende, er det viktig å sørge for at filteret, i bunnen av regulatoren, til enhver tid holdes rent – se de to bildene. Det anbefales i tillegg å montere et vannutskillingsfilter på tilførselsledningen mellom tank og ovn.

Deksel fjernes



Filter rengjøres i diesel eller parafin, eller blåses rent med trykkluft

BRUKSANVISNING

Oljeregulatoren er standard justert for diesel. På bestilling kan den leveres for parafin.

Det er viktig at man bruker korrekt brennstoff, og at dette er rent og fritt for vann!

Bruk av bensin og andre lettantennelige væsker i oljetanken er strengt forbudt – eksplosjonsfare!

Påse at stengeventilen er intakt da den også er en smeltesikring som stenger oljetilførselen ved temperaturer over 70 °C.

Opptenning

Brenselinntaket på ovnen har ei rensenål som kan skyves inn og ut, for å kunne holde åpningen inn i brennerpotta åpen og fri for slagg. Før opptenning skyves nåla inn og ut et par ganger. Når ovnen brukes, skal nåla stå (minst) halvveis trukket ut. Kommer nåla for langt inn i brennkammeret, vil den lede varmen slik at o-ringen ødelegges og lekkasje oppstår.

1. Åpne oljetilførselen og sett regulatorgrepet spiss pekende mot andre skalastrek.
VIKtig: Bruk smeltesikringen for å åpne og stenge for tilførsel
2. Kontroller at brennstoff kommer inn i potta. Kast deretter en brennende opptenningsbrikett - for eksempel FIRE UP  - eller tilsvarende langsomt brennende ned i bunnen av brennerpotta. Lukk lokket .
3. Etter 5-10 minutter vil ovnen avgi varme – hvor mye innstilles på regulatorgrepet.
4. Dersom det har kommet for mye brennstoff inn i bunnen av potta før dette antennes, må regulatorgrepet stenges og brennstoffet fjernes før neste opptenningsforsøk. Det er også mulig å ta ut rensenåla og så tømme brennstoff ut gjennom åpningen for rensenåla.



 Husk å starte sirkulasjonspumpen på ovner med radiatoranlegg.

Stenging

1. Oljetankkran stenges
2. Regulatorens grep vris med urviser til anslag
3. Stengeventilen / smeltesikringen stenges helt.

Regulatorgrep

Dersom regulatorgrepet er tatt av, påse at det settes på igjen slik at spissen på grepet peker mot høyre

Tenn aldri:

1. En varm ovn – eksplosjonsfare
2. Et sentralvarmeanlegg hvor vann ikke kan sirkulere fritt
3. En ovn med mye brennstoff i bunnen av brennerpotta.

VINTER

Ved temperaturer lavere enn -10 °C anbefales å blande parafin i dieselen i forholdet 1:1.

For å unngå driftsstans, anbefales å anvende passende additiver i dieseloljen.

Rensing – når skal ovnen rengjøres

- Når ovnen ikke lenger brenner med en ren, klar flamme, og den avsetter sotavleiringer i brennerpotta.

- Når ovnen slukker uten påviselig grunn – f.eks. etter røknedslag eller brennstoffmangel.

Ovnen kan renses innvendig ved å bruke et **kjemisk rensmiddel**.

Dette kan leveres av varmeforhandlere eller som viste fra Shelby Teknikk.

Består av 8 små poser med pulver.

Fremgangsmåte med kjemisk rensmiddel:

Ovnen stilles på lav flamme – pulveret tømmes ned i bunnen av brennerpotta. La ovnen deretter brenne på lav flamme i ca. 30 minutter. For ovner med brennernet, må dette tas ut før rensing, slik at pulveret kommer ned til bunnen av potta.



Ved manuell rensing tas brennerringene ut og brennerpotta rengjøres med en stålbørste. Se til at hullene langs veggen og i overkant av brennerpotta er åpne. Kontroller samtidig at brennerpotta er hel.

Bunnen av potta renses for sot og slagg. Avtrekksrør feies.

Silen i bunnen av regulatoren rengjøres etter behov med diesel/parafin eller trykkluft.

Driftsforstyrrelser

Dersom ovnen **soter**, får den for lite luft. Det kan skyldes:

- For kort avtrekksrør : Minimum lengde 1,5 m, mest mulig rett opp
- Nedkjøling av avtrekksrør : Rør over dekk bør isoleres
- Defekt brennerpote, : Pote kontrolleres
- Tett avtrekksrør : Avtrekksrør rengjøres

Dersom ovnen **ikke blir varm**, kan det skyldes:

- Tett brennstofftilførsel : Rengjør regulator og oljeledninger – oljetank innvendig.
- Ingen lufting på tanklokk : Lokkene på Reflekstankene har lufting
- Defekt brennerpote : Potta tar inn falsk luft og må skiftes

Har kransen løsnet fra potta, vil ovnen suge falsk luft – soter og bli ikke varm

